

Dal Buco di Viso transitarono le carovane del sale...

Non solo, ma fu per il sale che si aprì un passaggio nella montagna.

Non dobbiamo dimenticare l'importanza di questa merce nel medioevo, paragonabile a quella del petrolio oggi.

Il sale era indispensabile prima ancora che per l'uomo, per l'alimentazione degli animali, per la concia, la tintura dei tessuti e (in assenza di frigoriferi) per la conservazione delle carni. A ciò va aggiunto che era un prodotto raro: tutti ne avevano necessità ma pochi lo possedevano. Per il Buco di Viso transitarono anche animali, mucche, pecore, cavalli, riso, pellami, tele e lane. Ma parliamo di date:

nel 1478 Ludovico II di Saluzzo progetta il tunnel delle Traversette. I suoi ambasciatori si recano ad Arles e stipulano un accordo con il conte di Provenza che riconosce al marchese il diritto di estrarre 5300 olle di sale all'anno negli stagni del delta del Rodano.

Nel 1480 il traforo è terminato. Lo hanno realizzato Martino di Albano e Baldassare di Piasco in cambio di 12.000 fiorini.

Il Buco di Viso fu uno delle prime grandi opere realizzate con un accordo transfrontaliero.

Dal Pertuis de Vísol passavon mec las carovanas d'la sal?

Pas mec! Mas l'es estat per la sal qu'an dubèrt un passatge dins la montanha.

Chal pas eissubliar l'importança qu'avìa la sal a l'atge dal metz, paragonabla an aquela dal petròli al jorn d'encuei.

La sal siervia pas mec a lhi òmes e a las bèstias que ne'n polion pas far a menc per lor nutricion, siervia tanben per afaitar las pèls, per ténher las estòfas, per gardar las charns e mai qu'aquò chal dir qu'era un produch regdi rar. Tuchi n'avion manca mas ben pas gaire de monde n'avìa dal siu.

Per lo Pertuis de Vísol passeron tanben vachas, feas, cavals e ris, pèls, telas e lanas.

Mas boquem qualquas datas:

ental 1478 Ludovic II de Saluces a l'idea dal pertuis dessot las Traversetas. Manda siei ambassadors en Arles dal cont de Provença. Ensemp fan n'acòrdi: lo cont reconois al marqués lo drech de tirar 5300 olas de sal per an dai nais dal delta dal Ròse.

Dui ans après, l'ei lo 1480, lo pertuis es chavat. L'an fach dui empresiaris: Martin d'Alban e Baldazar de Peasc per 12.000 florins.

Lo Purtuis de Vísol foguet una des premieres grandas òbras realizaas mercès n'acòrdi d'un cant a l'autre des montanhas.
